

HST KLEINE BAREEL - ANTWERPEN (BE)

Waterdichting met perforatiebestendige beschermlaag

Project

HST KLEINE BAREEL - Antwerpen

Locatie

Antwerpen (BE)

Datum van uitvoering

2004

Opdrachtgever

TUC RAIL

Uitvoerder

LAUCO

Systeem

Waterdichting met perforatiebestendige beschermlaag.

Producten

POLYAC® 12

POLYAC® 15

POLYAC® BDM – HD

Situatieschets

Bij spoorwegbruggen kan men de beschermende laag van het waterdichtingssysteem gebruiken als perforatie bestendige bescherming. De ballast in de opbouw van een spoorlijn kan rechtstreeks op het systeem aangebracht worden.

Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische invloeden, tegen waterinfiltratie en kunnen indien nodig gecombineerd worden met een perforatie bestendige of een berijdbare slijtlaag om het waterdichtingsmembraan te beschermen. POLYAC® BDM is op basis van methylmethacrylaat (MMA), een hoog reactief vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

Bij spoorwegbruggen kan men de beschermende laag van het waterdichtingssysteem gebruiken als perforatie bestendige bescherming. De ballast in de opbouw van een spoorlijn kan rechtstreeks op het systeem aangebracht worden.

De opbouw van het systeem

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor. Breng een primer aan. Let op, elke ondergrond heeft zijn specifieke primer. (Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.)

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn. Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze dient als bescherming van het waterdichte membraan.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het oppervlak de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

