

ANTISLIP SLIJTLAG OP HOUTEN VOETPAD BRUG TE MECHELEN (BE)

Slijtlaag op houten brugprofielen

Project

Antislip slijtlaag op houten
Battelbrug te Mechelen

Locatie

Mechelen (BE)

Datum van uitvoering

2012

Opdrachtgever

Waterwegen en Zeekanaal nv

Uitvoerder

LAUCO NV

Systeem

Slijtlaag op houten brugprofielen

Producten

POLYAC® 14
POLYAC® BDM – M

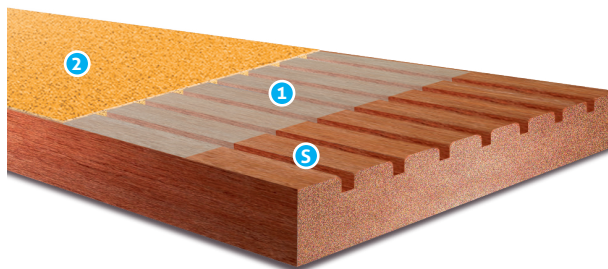
Situatieschets

Fiets- en wandelbruggen of voetgangerszones van bruggen worden nog regelmatig gemaakt uit tropisch hardhout. Helaas bij regenweer, sneeuwval, vorst of door algen en mos begroeiing worden de houten liggers spekglad en hierdoor komt de veiligheid van de bruggebruiker danig in het gedrang. Om dit te voorkomen is het aangewezen om de brugdekplanken te voorzien van een berijdbare antislip slijtlaag.

Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische en mechanische invloeden en zijn de oplossing om berijdbare antislip slijtlagen te maken. POLYAC® harsen zijn op basis van methacrylaat (MMA) en zijn een hoog reactief, vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

De opbouw van het systeem



Berijdbare antislip slijtlaag op brugdekplanken uit tropisch hardhout

2	POLYAC® BDM – M met kleurpigment (12%) + instrooi granulaat Verbruik: ongeveer 0,5 - 1kg/m ²
1	POLYAC® 14 of 18 Primer Verbruik: ongeveer 0,35kg/m ²
S	substraat - liggers uit tropisch hardhout

