

ANTISLIP SLIJTLAAG OP HOUTEN BRUGPLANKEN – BEVEREN (BE)

Slijtlaag op houten brugprofielen

Project

Antislip slijtlaag op houten brugplanken - Beveren

Locatie

Beveren (BE)

Datum van uitvoering

2007

Opdrachtgever

Gemeente Beveren

Uitvoerder

TRAFIROAD NV

Systeem

Slijtlaag op houten brugprofielen

Producten

POLYAC® 14
POLYAC® BDM – M
POLYAC® 61

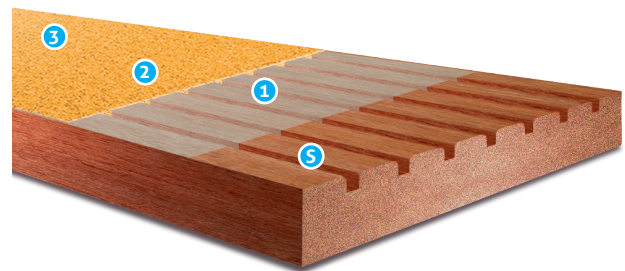
Situatieschets

Fiets- en wandelbruggen of voetgangerszones van bruggen worden nog regelmatig gemaakt uit tropisch hardhout. Helaas bij regenweer, sneeuwval, vorst of door algen en mos begroeiing worden de houten liggers spekglad en hierdoor komt de veiligheid van de bruggebruiker danig in het gedrang. Om dit te voorkomen is het aangewezen om de brugdekplanken te voorzien van een berijdbare antislip slijtlaag.

Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische en mechanische invloeden en zijn de oplossing om berijdbare antislip slijtlagen te maken. POLYAC® harsen zijn op basis van methacrylaat (MMA) en zijn een hoog reactief, vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

De opbouw van het systeem



Berijdbare antislip slijtlaag op brugdekplanken uit tropisch hardhout

3	Afwerken met POLYAC® 61 top coat Verbruik: ongeveer 0,6 – 0,8 kg/m ²
2	POLYAC® BDM – M met kleuropigment (12%) + instrooi granulaat Verbruik: ongeveer 0,5 - 1kg/m ²
1	POLYAC® 14 of 18 Primer Verbruik: ongeveer 0,35kg/m ²
S	substraat - liggers uit tropisch hardhout



vóór



na