

RENOVATIE VAN 3 BRUGGEN TE BRUGGE (BE)

Waterdichting met berijdbare slijtlaag

Project

Renovatie van 3 bruggen te Stad Brugge (BE)

- De Coupurebrug (44m²) •
- De Krakelebrug (190m²) •
- De Warandeburg. (220m²) •

Locatie

Brugge (BE)

Datum van uitvoering

Juni 2016

Opdrachtgever

Waterwegen en Zeekanaal NV - Afdeling Bovenshelde

Hoofdaannemer:

Westconstruct

Uitvoerder

Trafiroad NV

Systeem

Waterdichting met berijdbare slijtlaag.

Producten

- POLYAC® 15
- POLYAC® BDM – M
- POLYAC® 61

Situatieschets

De bestaande waterdichtingslaag en de berijdbare slijtlaag voldoen niet meer aan de eisen en moeten vervangen worden. Het buiten dienst stellen van de bruggen moet in tijd minimaal blijven.

Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische invloeden, tegen waterinfiltratie en kunnen indien nodig gecombineerd worden met een perforatie bestendige of een berijdbare slijtlaag om het waterdichtingsmembraan te beschermen.

POLYAC® BDM is op basis van methylmethacrylaat (MMA), een hoog reactief vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

Meer en meer opteren bouwkundigen om de perforatieresistente laag op een waterdichte rok ook te gebruiken als antislip slijtlaag. Zo behoeft men geen verdere opbouw van het wegdek aan te leggen in bijvoorbeeld gietasfalt.

Na het perfect voorbereiden van het metalen oppervlak brengt de applicator de metaalprimer POLYAC® 15 aan op de ondergrond. Hier bovenop komt in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM M laag.

Na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) kan de 2e laag POLYAC® BDM M aangebracht. Deze is steeds in antislip uitvoering. De 2e laag dient in de eerste plaats als bescherming van het waterdichte membraan maar functioneert ook als berijdbare slijtlaag en zal ingestrooid worden met Bauxiet.

Men verkiest om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om na enkele jaren te kunnen controleren of de slijtlaag is weggesleten of bij mechanisch aangebrachte schade te kunnen nagaan of de waterdichte laag nog intact is.

Na inspectie kan dan de schade geraamd worden en kunnen er op vrij eenvoudige wijze eventueel lokale herstellingen uitgevoerd worden. Dit dankzij de onbeperkte "re-coat" tijd van het ganse systeem.

Het geheel zal worden afgewerkt met een topcoat. POLYAC® 61 is een vloeistofdichte toplaag met uitstekende hechting, hoge mechanische- en slijtweerstand.



vóór



na