

# WATERDICHTTE ROK OP BRUG TERNAT (BE)

Waterdichte rok op bruggen

## Project

Waterdichte rok op brug Ternat

## Locatie

Ternat (BE)

## Datum van uitvoering

2012

## Uitvoerder

Lauco bvba

## Systeem

Waterdichte rok op bruggen

## Producten

POLYAC® 12

POLYAC® BDM – HD

## Situatieschets

Een waterdichte rok is een belangrijk gegeven in de opbouw van het bereikbare gedeelte op een brug. Het membraan bestaat meestal uit kunsthar en zal de onderliggende structuur beschermen tegen indringing van vloeistoffen, water en chemische nevenproducten van oliën, dooizouten enz.

Het waterdichtingsmembraan zal beschermd worden door een perforatie beschermende laag alvorens de verdere opbouw van de weg zal uitgevoerd worden.

## Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische invloeden, tegen waterinfiltratie en kunnen indien nodig gecombineerd worden met een perforatie bestendige of een bereikbare slijtlaag om het waterdichtingsmembraan te beschermen. POLYAC® BDM is op basis van methylmethacrylaat (MMA), een hoog reactief vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

## De opbouw van het systeem

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor. Breng een primer aan. Let op, elke ondergrond heeft zijn specifieke primer. Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn. Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze dient als bescherming van het waterdichte membraan.

Meteen na het aanbrengen van deze laag het oppervlak licht instrooien om de hechting te verbeteren van de volgende fases zoals bijvoorbeeld een bitumen primer met gietasfalt.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het wegdek de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

