

BRUG - OUDERGEM (BE)

Waterdichting met berijdbare slijtlaag

Project

Brug - Oudergem

Locatie

Oudergem (BE)

Datum van uitvoering

2011

Opdrachtgever

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Uitvoerder

LAUCO

Systeem

Waterdichting met berijdbare slijtlaag.

Producten

POLYAC® 12

POLYAC® BDM – HD + instrooien met Silicium Carbide

Situatieschets

Brug voorzien van een waterdicht systeem met een antislip beschermingslaag.

Oplossing

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische invloeden, tegen waterinfiltratie en kunnen indien nodig gecombineerd worden met een perforatie bestendige of een berijdbare slijtlaag om het waterdichtingsmembraan te beschermen. POLYAC® BDM is op basis van methylmethacrylaat (MMA), een hoog reactief vloeibaar, eenvoudig aan te brengen en snel uithardend waterdicht systeem. Het vormt een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

Meer en meer opteren bouwkundigen om de perforatieresistente laag op een waterdichte rok ook te gebruiken als antislip slijtlaag. Zo behoeft men geen verdere opbouw van het wegdek aan te leggen in bijvoorbeeld gietasfalt.

De opbouw van het systeem

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor. Breng een primer aan. Let op, elke ondergrond behoeft zijn specifieke primer. Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn.

Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze is steeds in antislip uitvoering en dient als bescherming van het waterdichte membraan maar functioneert ook als berijdbare slijtlaag. Meteen na het aanbrengen van deze laag het oppervlak instrooien met een grof granulaat.

Ideaal voor toepassingen op bruggen, wegen, parkeerdaken, perrons, fiets en wandelstroken etc.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het wegdek de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

Na inspectie kan dan de schade vastgesteld worden en kunnen er op vrij eenvoudige wijze lokale herstellingen uitgevoerd worden. Dit dankzij de onbeperkte "re-coat" tijd van het ganse systeem.

